**PROJEKT STAŁEJ**

**ORGANIZACJI RUCHU**

|  |  |
| --- | --- |
| TEMAT: | Rewitalizacja centrum Kramska dla działek  (243/3, 242/3, 193 ) obręb Kramsk |
| ADRES: | działka nr 243/3, 242/3, 193, 241  obręb Kramsk, jednostka ewidencyjna Kramsk |
| INWESTOR: | Gmina Kramsk  ul. Chopina 12  62-511 Kramsk |
| PROJEKTANT: | mgr inż. Artur Smarzyński  upr. bud. WKP/0118/POOD/18  branża inżynieryjna drogowa |

Spis treści

[1 OPIS TECHNICZNY 5](#__RefHeading___Toc529_1042122797)

[1.1 Przedmiot opracowania 5](#__RefHeading___Toc531_1042122797)

[1.2 Inwestor 5](#__RefHeading___Toc533_1042122797)

[1.3 Opracował 5](#__RefHeading___Toc535_1042122797)

[1.4 Cel opracowania 5](#__RefHeading___Toc537_1042122797)

[1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm 5](#__RefHeading___Toc539_1042122797)

[1.6 Zasady ogólne 6](#__RefHeading___Toc541_1042122797)

[1.7 Charakterystyka drogi i ruchu 6](#__RefHeading___Toc543_1042122797)

[1.8 Opis organizacji ruchu 7](#__RefHeading___Toc985_2879624219)

[1.9 Zestawienie oznakowania 7](#__RefHeading___Toc1233_3772505528)

[1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu 8](#__RefHeading___Toc545_1042122797)

[2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH 8](#__RefHeading___Toc783_27792212)

[2.1 Plan orientacyjny skala 1:5000/1:100000 8](#__RefHeading___Toc1404_214750860)

[2.2 Plan organizacji ruchu skala 1:500 8](#__RefHeading___Toc1406_214750860)

1. OPIS TECHNICZNY
   1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji stanowiącej rewitalizację centrum Kramska. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, w gminie Kramsk, na terenie m. Kramsk.

* 1. Inwestor

Gmina Kramsk

ul. Chopina 12

62-511 Kramsk

* 1. Opracował

mgr inż. Artur Smarzyński

* 1. Cel opracowania

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji stanowiącej rewitalizację centrum Kramska jest wprowadzenie oznakowania ustalającego sposób poruszania się po drodze, a co za tym idzie, zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

* 1. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

* Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311).
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693),
* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988).
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351).
  1. Zasady ogólne
* Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),
* Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową minimum I generacji,
* Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.
* Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.
  1. Charakterystyka drogi i ruchu
* kategoria administracyjna: **droga wewnętrzna**,
* nawierzchnia miejsc postojowych: **z kostki betonowej**,
* przekrój: **uliczny,**
* szerokość jezdni: **6,00 m**,
* ruch pieszych: **chodnik.**
  1. Opis organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na rys. 2.0 Plan organizacji ruchu w skali 1:500. Wprowadzana stała organizacja ruchu oznaczy jezdnię manewrową znakami D-52 na początku oraz D-53 na końcu. Miejsca postojowe zostaną oznaczone za pomocą znaku pionowego D-18 i poziomego P-18, a miejsce dla osób niepełnosprawnych tabliczką T-29 oraz znakiem poziomym P-20 i P-24. Ponadto zostanie wprowadzony zakaz zatrzymywania się przed „Domem Strażaka”

Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano wielkości MI – mini.

* 1. Zestawienie oznakowania

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oznakowanie pionowe - projektowane** | | | | | |
| **Lp.** | **Znak** | **Opis** | **Wielkość** | **Ilość** | **Słupek** |
| 1 | D-52 | strefa ruchu | mini | 2 | 2 - prosty |
| 2 | D-53 | koniec strefy ruchu | mini | 2 | 1 - prosty, 0 - na słupku z A-7 |
| 3 | B-36 | zakaz zatrzymywania się | mini | 2 | 0 - na słupku z D-52/D-53 |
| 4 | T-25a | tabliczka wskazująca początek zakazu | mini | 1 | 0 - na słupku z D-52 |
| 5 | T-25b | tabliczka wskazująca koniec zakazu | mini | 1 | 0 - na słupku z D-53 |
| 6 | D-18 | parking | mini | 3 | 0 - na słupku z D-1, D-52 |
| 7 | T-29 | tabliczka „pojazd osoby niepełnosprawnej” | mini | 2 | 2 - prosty |
| **SUMA** | | | | **13** | **5 - prosty** |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Oznakowanie poziome - projektowane** | | | | | |
| **Lp.** | **Znak** | **Długość [m] / sztuk** | **Powierzchnia**  **jednostkowa** | **Jednostka** | **Powierzchnia [m2]** |
| 1 | P-18 |  |  | m2 | 23,27 |
| 2 | P-20 | 2 | 3,96 | m2 | 7,92 |
| 3 | P-24 | 2 | 0,76 | m2 | 1,52 |
| **SUMA** | | | | | **32,71** |

* 1. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do 31 grudnia 2023 r.

1. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH
   1. Plan orientacyjny skala 1:5000/1:100000
   2. Plan organizacji ruchu skala 1:500