



AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciężen
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON:384809209

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Rewitalizacja centrum Kramsk dla działek (243/3, 242/3, 193) obręb Kramsk
ADRES:	działka nr 243/3, 242/3, 193, 241 obręb Kramsk, jednostka ewidencyjna Kramsk
INWESTOR:	Gmina Kramsk ul. Chopina 12 62-511 Kramsk
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynierska drogową

Spis treści

1 OPIS TECHNICZNY.....	5
1.1 Przedmiot opracowania.....	5
1.2 Inwestor.....	5
1.3 Opracował.....	5
1.4 Cel opracowania.....	5
1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	5
1.6 Zasady ogólne.....	6
1.7 Charakterystyka drogi i ruchu.....	6
1.8 Opis organizacji ruchu.....	7
1.9 Zestawienie oznakowania.....	7
1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.....	8
2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH.....	8
2.1 Plan orientacyjny skala 1:5000/1:100000.....	8
2.2 Plan organizacji ruchu skala 1:500.....	8

1 OPIS TECHNICZNY

1.1 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla inwestycji stanowiącej rewitalizację centrum Kramsk. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, w gminie Kramsk, na terenie m. Kramsk.

1.2 Inwestor

Gmina Kramsk
ul. Chopina 12
62-511 Kramsk

1.3 Opracował

mgr inż. Artur Smarzyński

1.4 Cel opracowania

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla inwestycji stanowiącej rewitalizację centrum Kramsk jest wprowadzenie oznakowania ustalającego sposób poruszania się po drodze, a co za tym idzie, zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. 2019 poz. 2311).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2022 poz. 1693),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2021 poz. 2351).

1.6 Zasady ogólne

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2022 poz. 988) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311),
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową minimum I generacji,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

1.7 Charakterystyka drogi i ruchu

- kategoria administracyjna: **droga wewnętrzna**,
- nawierzchnia miejsc postojowych: **z kostki betonowej**,
- przekrój: **uliczny**,
- szerokość jezdni: **6,00 m**,
- ruch pieszych: **chodnik**.

1.8 Opis organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na rys. 2.0 Plan organizacji ruchu w skali 1:500. Wprowadzana stała organizacja ruchu oznaczy jezdnię manewrową znakami D-52 na początku oraz D-53 na końcu. Miejsca postojowe zostaną oznaczone za pomocą znaku pionowego D-18 i poziomego P-18, a miejsce dla osób niepełnosprawnych tabliczką T-29 oraz znakiem poziomym P-20 i P-24. Ponadto zostanie wprowadzony zakaz zatrzymywania się przed „Domem Strażaka”

Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano wielkości MI – mini.

1.9 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe - projektowane					
Lp.	Znak	Opis	Wielkość	Ilość	Słupek
1	D-52	strefa ruchu	mini	2	2 - prosty
2	D-53	koniec strefy ruchu	mini	2	1 - prosty, 0 - na słupku z A-7
3	B-36	zakaz zatrzymywania się	mini	2	0 - na słupku z D-52/D-53
4	T-25a	tabliczka wskazująca początek zakazu	mini	1	0 - na słupku z D-52
5	T-25b	tabliczka wskazująca koniec zakazu	mini	1	0 - na słupku z D-53
6	D-18	parking	mini	3	0 - na słupku z D-1, D-52
7	T-29	tabliczka „pojazd osoby niepełnosprawnej”	mini	2	2 - prosty
SUMA				13	5 - prosty

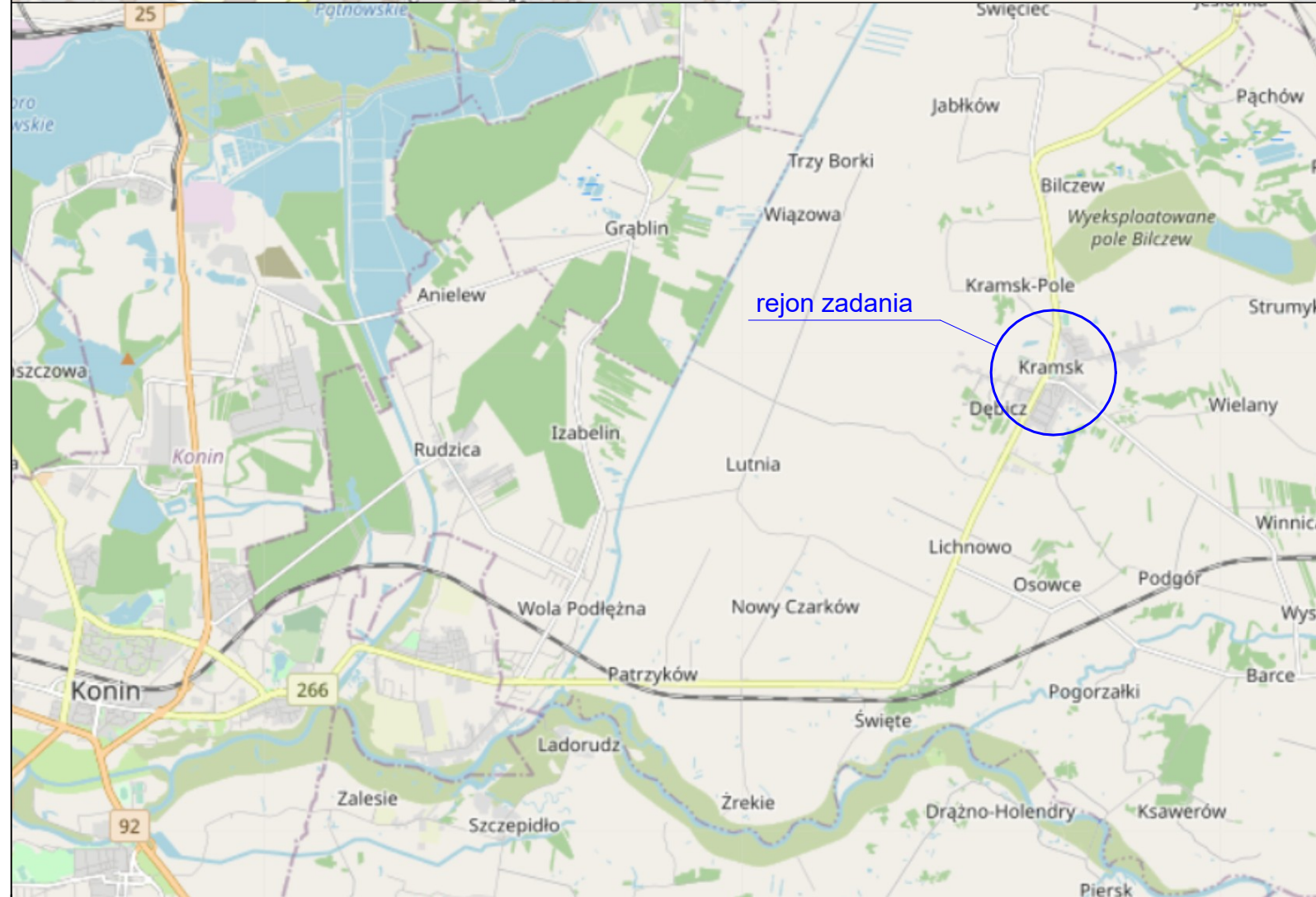
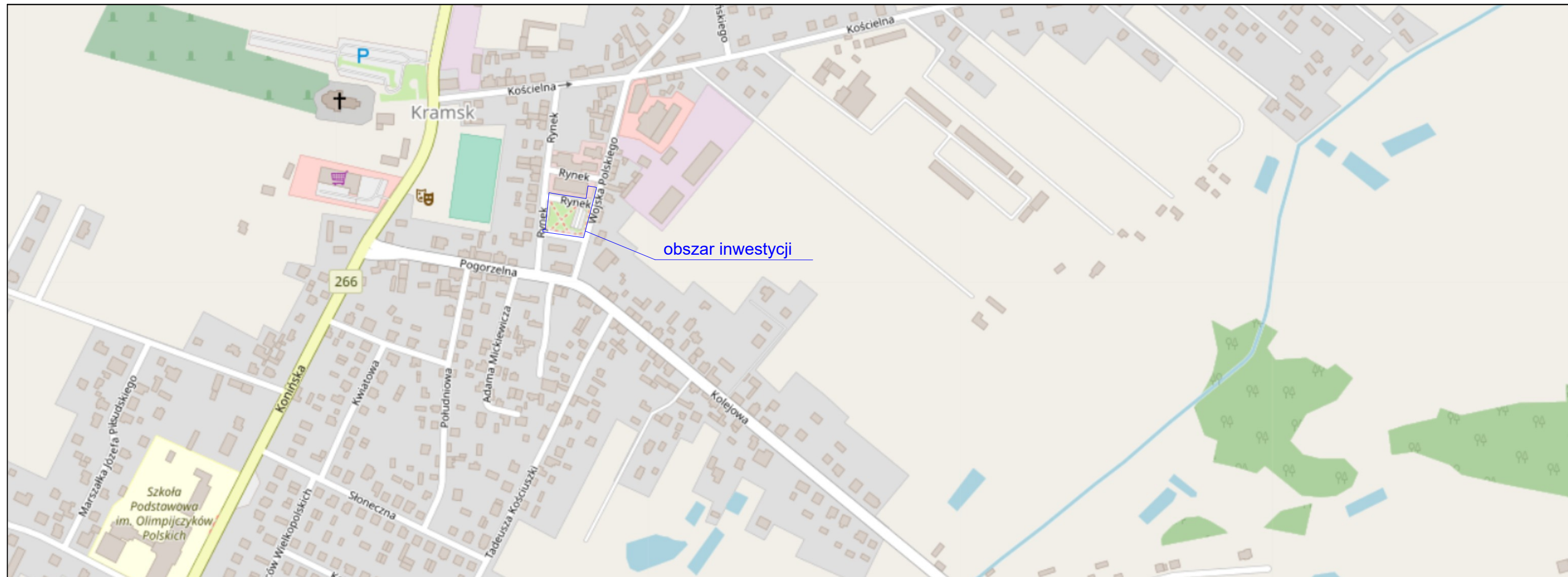
Oznakowanie poziome - projektowane					
Lp.	Znak	Długość [m] / sztuk	Powierzchnia jednostkowa	Jednostka	Powierzchnia [m²]
1	P-18			m²	23,27
2	P-20	2	3,96	m²	7,92
3	P-24	2	0,76	m²	1,52
SUMA					32,71

1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić do 31 grudnia 2023 r.

2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

- | | | |
|------------|-------------------------------|------------------------------|
| 2.1 | Plan orientacyjny | skala 1:5000/1:100000 |
| 2.2 | Plan organizacji ruchu | skala 1:500 |



Źródło: © autorzy OpenStreetMap
dane dostępne są na licencji Open Database License
<http://www.openstreetmap.org/copyright>

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:	AGDARS Artur Smarzyński Dąbrowa 8a, 62-404 Ciężerń tel. 731 550 549 www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl NIP: 6671747315, REGON:384809209		
TEMAT:	Rewitalizacja centrum Kramska dla działek (243/3, 242/3, 193) obręb Kramsk		
LOKALIZACJA:	działka nr 243/3, 242/3, 193, 241 obwód Kramsk, jednostka ewidencyjna Kramsk		
INWESTOR:	Gmina Kramsk ul.Chopina 12 62-511 Kramsk		
RYSUNEK:	Plan orientacyjny		
BRANŻA:			
STADIUM:	Projekt stałej organizacji ruchu		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynierska drogową	PODPIS:	
DATA:	11.2022	SKALA:	1:5000 1:100000
		NR RYS:	1.0
		STRONA:	
NINIEJSZE DZIEŁO STANOWI DZIEŁO AUTORSKIE I PODLEGA OCHRONIE ZGODNIE Z USTAWĄ 63 Z DNIA 4.02.1994 O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH			

